



Для перевозок на дальние  
расстояния по автомагистралям  
и дорогам федерального  
значения

## MICHELIN XTA 2 ENERGY™

СОКРАЩЕННАЯ  
СТОИМОСТЬ  
КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ



285/70 R 19.5 XTA 2 ENERGY™  
275/70 R 22.5 XTA 2 ENERGY™



LINE - Лайн



**УВЕЛИЧЕНИЕ  
РЕНТАБЕЛЬНОСТИ**

ВЫСОКАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
ЖИЗНИ ШИНЫ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА	БЕЗОПАСНОСТЬ	ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ
 <p><b>«Повысьте рентабельность перевозок»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Низкий расход топлива</li> <li>Снижение стоимости километра пробега</li> <li>До 9 % снижение сопротивления качению<sup>(1)</sup></li> <li>Резиновая смесь ENERGY™ с высокой теплопроводностью</li> <li>Сокращение времени простоев транспорта, связанных с ремонтом благодаря высокой надежности шины</li> </ul> <p><small><sup>(1)</sup> по сравнению с шиной MICHELIN XTE 2</small></p>	 <p><b>«Ваше спокойствие и уверенность»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Прочность и надежность каркаса</li> <li>Высокая ударопрочность и устойчивость к волочению</li> <li>Усиленный металлический каркас и прочные брекерные слои</li> <li>Новая резиновая смесь в подпротекторном слое</li> </ul>	 <p><b>«Используйте полный потенциал шины!»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Углубление протектора методом нарезки позволяет увеличить ресурс шины на 25%<sup>(1)</sup></li> <li>Прочный и надежный каркас MICHELIN может быть восстановлен по технологии MICHELIN RETREAD.</li> <li>Полное использование потенциала протектора до последнего миллиметра не только увеличивает пробег, но и снижает потребление топлива и экономит материалы для производства новых шин</li> </ul> <p><small><sup>(1)</sup> Внутренние тесты Мишлен</small></p>

## MICHELIN XTA 2 ENERGY™

Посадочный диаметр	Теоретическая глубина нарезки	Ширина нарезки	Тип лезвия
22.5	H= 3 мм	6 - 8 мм	R3
19.5	H= 3 мм	8 - 10 мм	R3

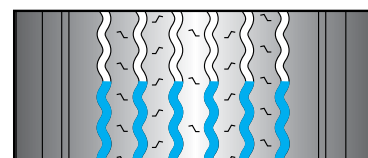
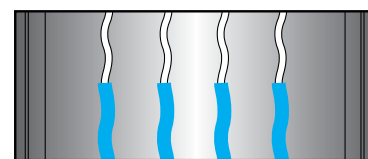


СХЕМА НАРЕЗКИ

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Размер и модель	Тип герметизации	Индексы нагрузки и скорости	Максимальная нагрузка на ось <sup>(1)</sup> (одинарная ошиновка), кг	Рекомендованное давление, бар	Максимальная нагрузка на ось (сдвоенная ошиновка), кг	Рекомендованное давление, бар	Максимальная скорость <sup>(2)</sup> , км/ч
285/70 R 19.5 MICHELIN XTA 2 ENERGY™	TL	150/147J	6 700	9.0	12 300	9.0	100
275/70 R 22.5 MICHELIN XTA 2 ENERGY™	TL	152/148J	7 100	9.0	12 600	9.0	100

<sup>(1)</sup> Максимальная нагрузка на ось – расчетная нагрузка на ось транспортного средства при заданной максимальной скорости и рекомендованном давлении. Не превышайте величину допустимой нагрузки на ось, предусмотренную местным законодательством, а также производителем транспортного средства

<sup>(2)</sup> Максимальная скорость – расчетная скорость транспортного средства при заданной максимальной нагрузке на ось и рекомендованном давлении. Соблюдайте скоростной режим, предусмотренный местным законодательством.



Дополнительная информация  
на [www.michelin.ru](http://www.michelin.ru)